



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
FICHA VISITA TÉCNICA DE
DIAGNÓSTICO DE VÍAS

CÓDIGO

MINFRA-FR-FVTDV-
1

VERSIÓN

1

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fechas de visita

05/15/2024

1.2 Departamento

CALDAS

1.3 Municipio

RIOSUCIO

1.4 Vereda

NA

1.5 Código vía

326

1.6 Nombre tramo intervenir

La Candelaria

1.7 Longitud (km/ml)

10

10,000

1.8 Pendiente (%)

2

1.9 Coordenadas de localización

Lat: 5.448845 / Long: -75.726392

Lat: 5.454585 / Long: -75.73472

1.10 Referencia lugar de inicio

PR 00 + 0 Cascada Las Brisas

1.11 Referencia lugar de terminación

PR 01 + 550 Donde se encuentran huellas existentes.

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (Km)

a. Pavimentado/ Placa huella

0

b. Afirmado

0

c. Tierra

10

2.2 Conectividad con otras vías

Otra Vía Terciaria

La Candelaria - El Salado

Camino de Herradura

La Candelaria

2.3 Tipo de Terreno

Plano - Pendientes transversales al eje de la vía menores de cinco grados (5°).

2.4 Estado de la vía

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Estado general de la superficie o rodadura	Malo	La superficie en todo el tramo es muy pantanosa con alto nivel freático
Transitabilidad de la vía	Regular	Buen ancho de calzada pero la subrasante presenta material lodoso
¿el tramo ha tenido mantenimiento rutinario?	No	La comunidad realiza mantenimiento rutinario
Rocería	Bueno	La comunidad realiza rocería
Cunetas	Malo	Cunetas existentes con continuo flujo de agua
Alcantarillas	Inexistente	NA
Box culverts	Bueno	Buen estado
Derrumbes menores	No	NA



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
FICHA VISITA TÉCNICA DE
DIAGNÓSTICO DE VÍAS

CÓDIGO

MINFRA-FR-FVTDV-
1

VERSIÓN

1

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto:

a. La vía a intervenir es terciaria?	Si
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?	No
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	Si
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	Si
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	No
f. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	Si

3. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

En la visita se pudo observar que todo el tramo a intervenir está con material lodoso en mal estado. Cuenta con alcantarillas y Box Culver en buen estado que controlan el cause natural de quebradas y cascadas. La zona no tiene pendientes mayores al 5% pero por las condiciones de la vía, se recomienda construcción de placa huella en zonas críticas según cartilla del INVIAS y la se dará continuación de las huellas existente.

3.1 Obras a ejecutar

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K 00 + 0	250	7		Construcción de Placa Huella

3.2 Registro fotográfico



PR 00 + 0 Construcción de Placa Huella: Se requiere construcción de placa huella con los parámetros de la cartilla INVIAS



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
FICHA VISITA TÉCNICA DE
DIAGNÓSTICO DE VÍAS

CÓDIGO

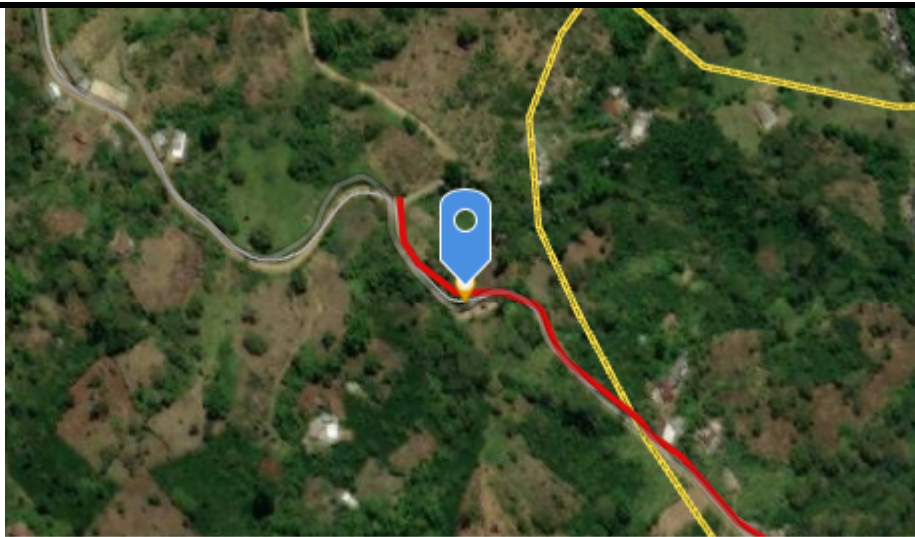
MINFRA-FR-FVTDV-

1

VERSIÓN

1

4. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Maxar | Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS... Powered by Esri

Nombre del verificador:

Laura Buitrago Ardila

Profesión

Ingeniera Civil

Matrícula profesional N°:

091037-0639050 CND

N° celular

3133454031

Laura Buitrago Ardila
Ingeniera civil área técnica

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS		CÓDIGO	MEPI-FR-6		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO					
1. INFORMACIÓN GENERAL					
1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda		
15/05/2024	CALDAS	RIOSUCIO	RESGUARDO INDÍGENA COLONIAL LA MONTAÑA		
1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir		1.7 Longitud (km /ml)		
326	RIOSUCIO-EL SALADO SECTOR LAS BRISAS (LA CANDELARIA - EL SALADO)		1,55 1550		
1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización				
3	Fin: 5°26'55.93"N / 75°43'35.26"O Inicio: 5°27'16.85"N / 75°44'7.23"O				
1.10 Referencia lugar de inicio		1.11 Referencia lugar de terminación			
PR00+000 CASCADA LAS BRISAS		PR 1+550 A 1,55 KILÓMETROS DE LAS BRISAS			

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES			
2.1 Tipo de superficie o rodadura (<i>definir longitud en Km</i>)			
a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra	
0	0	1,55	
2.2 Conectividad con otras vías (<i>Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta</i>)			
a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		X	
2.3 Tipo de terreno (<i>Marque con una X el tipo de terreno</i>)			
a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
☐	☒	☐	☐
2.4 Estado de la vía (<i>Bueno(B), Regular(R), Malo (M)</i>)			

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura			X	Requiere intervención
Transitabilidad de la vía		X		El ancho de la vía existente sólo permite el tránsito de vehículos pequeños y en un estado que no genera confort
Mantenimiento rutinario			X	Presencia de material suelto, piedras de gran tamaño y mucho lodo/barro.
Rocería			X	Requiere rocería
Cunetas			X	No se evidencia
Cajas de alcantarillas			X	No se evidencia
Alcantarillas			X	Se evidencian obras artesanales
Box coulvert				No aplica
Derrumbes menores				No aplica
Estado señalización (vertical y horizontal)				No se evidencia

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

2.5 Estado de las obras existentes

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box culvert, puentes o pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
N/A	N/A				N/A

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: *(Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características)*.

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?		X
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?		X

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO *(Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación)*

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA

